

Mesto Partizánske
Spoločný obecný úrad Partizánske, Pracovisko Partizánske, Námestie SNP 212/4

Číslo: **SocÚ 8335/2021/41955-35 – Uo**
vybavuje: **Hvizdoš**

V Partizánskom, dňa 10. 12. 2021

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Vyvesená dňa:.....

Zvesená dňa:.....

.....
Pečiatka a podpis
oprávnenej osoby

STAVEBNÉ POVOLENIE

stavebník	Trenčiansky samosprávny kraj, IČO 36 126 624 K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
V konaní zastúpený	DAQE Slovakia s. r. o., IČO 36 848 751 Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

(ďalej len „stavebník“)

Dotknutí účastníci konania

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
DAQE Slovakia, s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

Ing. Tibor Bratko, DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Obec Malé Kršteňany, Malé Kršteňany 105, 958 03
Obec Malé Uherce, Uherecká 110/96, 958 03 Malé Uherce
Obec Pažiť, Pažiť 59, 958 03
Obec Veľké Uherce, Veľké Uherce č. 360, 958 41
Obec Čereňany, Pálenická 491/4, 972 46 Čereňany
Obec Bystričany, M. Nešporu 1/17, 972 45 Bystričany

Obec Zemianske Kostolány, 4. apríla 60/18, 972 43 Zemianske Kostolány
Miroslav Pipaš, Štefleje 216, 972 48 Radobica
Vladimír Straka, Športová 1233, 972 47 Oslany
Ing. Jozef Straka, 958 03 Malé Kršteňany č. 153
Ján Urík, 958 03 Malé Kršteňany č. 109
Marián Urík, 958 03 Malé Kršteňany č. 208
Jana Kopalová, 958 03 Veľké Kršteňany č. 207
Ing. Branislav Straka Vazovova 2740/15, 810 00 Bratislava – Staré mesto
Anton Straka, Čsl. armády 466/20, 962 01 Zvolenská Slatina
Eva Kopálová, 958 03 Veľké Kršteňany č. 193
Jozef Straka, 958 03 Veľké Kršteňany č. 57
Ján Straka, 958 41 Veľké Uherce č. 245
Poľnohospodárske družstvo podielnikov, 958 41 Veľké Uherce č. 3
Jaroslav Riziky, 958 03 Veľké Kršteňany č. 79
Alojzia Vanková, Mlynská 17/7, 958 03 Malé Uherce
Terézia Straková, 958 03 Veľké Kršteňany č. 186
Gabriela Hajderová, Vávrovická 204/51, Opava
Jaroslav Javůrek, 958 41 Veľké Uherce č. 613
Daniela Javůreková, 958 41 Veľké Uherce č. 613
Miroslav Bobok, Farská 721/26, 972 46 Čereňany
Tatiana Boboková, Farská 721/26, 972 46 Čereňany
Ján Straka, 958 03 Pažiť č. 130
SR v správe Slovenského pozemkového fondu, Búdková 36, 817 15 Bratislava
URBÁR Poľnohospodárske družstvo podielnikov, 958 41 Veľké Uherce
Kameňolomy a štrkopiesky, a. s., Bernolákova 61, 953 01 Zlaté Moravce
SR Lesy Slovenskej republiky, š. p., Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica
Lesy SR š. p., OZ Prievidza, Švéniho 7, 971 01 Prievidza
Reedukačné centrum, Chalmovská 679/1, 972 45 Bystričany

Stavebník „**Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**“ v zastúpení **DAQE Slovakia, s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, IČO: 36 848 751** podal dňa 27. 09. 2021 **návrh na vydanie stavebného povolenia** v projektovej dokumentácii označenú ako: „**Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostolány**“, umiestnenie ktorej sa navrhuje na pozemkoch parciel – líniová stavba – v k. ú. **Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová, Bystričany**.

Územné rozhodnutie pre danú stavbu bolo vydané stavebným úradom Partizánske pod č. SOcÚ 8140/2019/22063-15-Uo zo dňa 18. 12. 2019, právoplatné dňa 27. 01.2020.

Mesto Partizánske („ďalej len stavebný úrad“) príslušný podľa § 117 ods.1 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v spojení s článkom I. § 5 písm. a) zákona číslo 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení stavebného zákona v znení neskorších predpisov a doplnkov, administratívnoprávne zastúpené podľa § 13 ods. 5 v spojení s § 27 ods. 1 zákona SNR číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov primátorom mesta ako správnym orgánom prerokoval žiadosť stavebníka a ust. § 2 písmeno e.) zákona číslo 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky o stavebné povolenie podľa § 37, 62 a 63 stavebného zákona a v stavebnom konaní po preskúmaní žiadosti rozhodol takto:

Stavba	„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostoľany“
--------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Tibor Bratko, autorizovaný inžinier, reg. č. 5467*A2
Spracovateľ PD: DAQE Slovakia, s. r. o., IČO: 36 848 751
Vypracoval: Ing. Tibor Bratko

Základné identifikačné údaje o stavbe

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklo dopravy v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja, na ktorú sa budú môcť pripájať ďalšie miestne cyklotrasy, prípadne aj cyklotrasy cezhraničného charakteru.

Oproti dokumentácii DÚR je trasa na ZÚ skrátaná o cca 18,34 m - uvedené skrátenie trasy bude realizované v rámci súvisiacej stavby „Cyklotrasa spájajúca vodný hrad Šimonovany s významnými lokalitami mesta Partizánske - Cyklotrasa mesta Partizánske-I. etapa.

Celková dĺžka trasy je 10,339 00 km. Cyklotrasa bude na začiatku úseku a na konci úseku pripojená na ďalšie samostatné úseky. V koridore určenom pre vedenie cyklotrasy nie je možné stavebne a dopravné úplne oddeliť vedenie cyklistov od ostatnej dopravy, pretože cyklotrasa je v prevažnej časti vedená v dopravnom priestore s ostatnou dopravou, a to po miestnych komunikáciách, po korune ochrannej hrádze rieky Nitra, v súbehu s jestvujúcimi poľnými cestami.

Stavba sa člení na objekty:

SO 01.1 - Cyklotrasa (asfaltová komunikácia) km 0,000-0,163:

cyklotrasa na existujúcej asfaltovej účelovej komunikácii v k. ú. Partizánske. Šírka jestvujúcej vozovky sa pohybuje v rozmedzí cca 3,0 až 3,3 m, pričom pred podjazdom pod železničným mostom je na ľavej strane situovaná výhybňa pre obchádzanie vozidiel. Cyklotrasa je navrhovaná ako cyklokoridor šírky 3,0m (1,5m pre oba smery), t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru komunikácie sa dopravným značením (vodorovným a zvislým) vyznačí ideálna stopa pre cyklistov v jazdnom pruhu. Na začiatku úseku v km 0,000 sa cyklotrasa plynulo pripája na predchádzajúci úsek cyklotrasy. Návrh uvažuje s odfrézovaním krytu v hr. 4 až 5 cm, odfrézujú sa asfalty krajnice a vyspravia sa výtlky. Navrhovaný kryt vozovky je 2-vrstvový, priečny sklon je navrhnutý jednostranný so sklonom vpravo (k toku). Podjazdná výška pod železničným mostom je v súčasnosti cca 2,90 m, po zosilnení vozovky bude cca 2,85 m. Jestvujúca výhybňa je zachovaná a navrhnutá v dĺžke 15,0m, šírke 2,0m a s nábehmi z oboch smerov dĺžky 10,0 m.

SO 01.2 - Cyklotrasa (podjazd pod mostom) km 0,163-0,305:

cyklotrasa v novej konštrukcii pod cestným mostom na ceste I/64 v k.ú. Partizánske. Cyklotrasa vedie v novom koridore v berme toku, účelom tohto úseku je mimoúrovňové križovanie cesty I/64 pod jestvujúcim mostným objektom č. 064-044. Cyklotrasa je navrhovaná na novej konštrukcii. Šírka je vzhľadom na stiesnené pomery pod mostom navrhnutá nasledovne: km 0,163 00 - 0,2600, š = 2,5m (1,25 m pre oba smery), km 0,260 00 - 0,305 00, š = 3,0 m (1,5 m pre oba smery). Cyklotrasa sa na začiatku plynulo odpojí od jestvujúcej asfaltovej vozovky a na konci úseku sa plynulo pripojí na hrádzu. Trasa je výškovo vedená tesne nad terénom alebo v úrovni terénu, pokiaľ to pomery dovoľujú. Pod mostným objektom sa zahĺbuje tak, aby vznikol priestor pre prejazdný profil výšky 2,50 m. Na konci úseku sa rampou pripája na úroveň hrádze. Priečny sklon vozovky je navrhnutý ako jednostranný vpravo (k toku). Vozovka je z oboch strán lemovaná záhonovým obrubníkom. V km 0,264 00 je

navrhnutý prejazd pre vozidlá SVP s betónovým povrchom. V km 0,264 00 trasa križuje podzemné vedenie VTL plynovodu

SO 01.3 - Cyklotrasa (koruna hrádze) km 0,305-1,713:

Cyklotrasa v novej konštrukcii na korune ochrannej hrádze v k.ú. Partizánske, k.ú. Malé Uherce. V celom úseku je trasa vedená po korune ochrannej hrádze s využitím maximálnej šírky koruny hrádze. Cyklotrasa je navrhnutá šírky 3,0 m. V celej časti bude realizovaná nová konštrukcia vozovky. Vozovka je z oboch strán lemovaná záhonovým obrubníkom. V km cca 0,4 a 1,2 je navrhnutá rampa umožňujúca výjazd k vodnej nádrži Bager a ZO Vieska.

SO 01.4 – Cyklotrasa (poľná cesta) km 1,713-2,110:

Z ochrannej hrádze sa dostáva do súbehu s jestv. nespevnenou poľnou cestou, cca 0,5 m je vedená za korunou návodného svahu rieky, obchádza objekt hate, vracia sa späť na ochrannú hrádzu. Výškovo je vedená cca 15 cm nad úrovňou poľnej cesty, ohraničená chodníkovým obrubníkom cca 15 cm nad terénom, ktorý je doplnený betónovou prídlážbou š. 0,25m.

SO 01.5 – Cyklotrasa (koruna hrádze) km 2,110-2,978:

Cyklotrasa v novej konštrukcii na korune ochrannej hrádze, k. ú. Veľké Uherce, Malé Kršteňany, šírka navrhnutá 2,5m, vedená v celom úseku po korune ochrannej hrádze, v km 2,100-2,450 budú odstránené zemné navážky, zriadi sa nové násypové teleso cyklochodníka, v km 2,1-2,5 navrhnutá výmena podložja v hr. 0,30m.

SO 01.6 – Cyklotrasa (podjazd pod mostom) km 2,978-3,061:

Cyklotrasa v novej konštrukcii pod cestným mostom na ceste III/1759 - most č. 264, šírka trasy 2,5m, vozovka je z oboch strán lemovaná záhonovým obrubníkom, v km 2,978 je navrhnutý prejazd pre vozidlá SVP s betónovým povrchom, k. ú. Malé Kršteňany.

SO 01.7 – Cyklotrasa (koruna hrádze) km 3,061-3,370:

Cyklotrasa v novej konštrukcii na korune ochrannej hrádze v celom úseku, k. ú. Malé Kršteňany, šírka 3,0m, pozdĺžny sklon nivelety je totožný s korunou hrádze.

SO 01.8 – Cyklotrasa (poľná cesta) km 3,370-3,540:

Z ochrannej hrádze sa dostáva do súbehu s jestv. nespevnenou poľnou cestou, cca 0,5 m je vedená za korunou návodného svahu rieky. Výškovo je vedená cca 15 cm nad úrovňou poľnej cesty, ohraničená chodníkovým obrubníkom cca 15 cm nad terénom, ktorý je doplnený betónovou prídlážbou š. 0,25m a záhonovým obrubníkom, k. ú. Malé Kršteňany.

SO 01.9 – Cyklotrasa (koruna hrádze) km 3,540-4,841:

Cyklotrasa vedená po korune ochrannej hrádze v celom úseku, šírka 3,0m, realizovaná nová konštrukcia vozovky, pozdĺžny sklon nivelety je totožný s korunou hrádze, k. ú. Malé Kršteňany, Pažiť.

SO 01.10 – Cyklotrasa (päta násypu) km 4,481-5,002:

Cyklotrasa v novej konštrukcii v päte železničného násypu, k. ú. Malé Kršteňany, vedie z ochrannej hrádze k päte násypu nefunkčnej železničnej vlečky v tesnom súbehu, cca 30 cm nad úrovňou terénu, lemovaná záhonovým obrubníkom, v km 4,975-5,002 trasa vedená v súbehu s asf. cestou, v km 4,890 je navrhnuté cyklistické odpočívadlo (SO 03.1).

SO 01.11 – Cyklotrasa (asfaltová komunikácia) km 5,002-6,742:

Cyklotrasa na existujúcej asfaltovej účelovej komunikácii, k. ú. Malé Kršteňany, Čereňany, navrhnutá v hlavnom dopravnom priestore s ostatnou dopravou ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením, priestor pre cyklistov v jazdnom pruhu bude 1,0m v oboch smeroch, potrebná oprava lokálnych poškodení na vozovke a spevnenie krajnice.

SO 01.12 – Cyklotrasa (lesná cesta) km 6,742-7,66590:

Cyklotrasa v novej konštrukcii v súbehu s nespevnenou lesnou cestou, k. ú. Čereňany, Chalmová, ohraničená chodníkovým obrubníkom cca 15cm nad terénom, doplnený betónovou prídlážbou š. 0,25m. V km 7,375 bude kolízne oplotenie spol. NAVI s.r.o. preložené do novej polohy (SO 04).

SO 01.13 – Cyklotrasa (asfaltová komunikácia) km 7,666590-10,33900:

Cyklotrasa na jestvujúcej účelovej asf. komunikácii, k.ú. Chalmová, Bystričany, v km 8,800-9,090 po ceste III/1789, navrhnutá ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením,

priestor pre cyklistov v jazdnom pruhu bude 1,0m v oboch smeroch, potrebná oprava lokálnych poškodení na vozovke a spevnenie krajnice.

SO 02.1, SO 02.2 – Drobná architektúra:

Osadenie mobiliáru – lavičky, informačné tabule, odpadkové koše.

SO 03.1, 03.2 – Cyklistické odpočívadlo: Navrhnuté v km 4,890 a v km 10,280, vid' PD.

na pozemkoch parciel – líniová stavba – v k. ú. **Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová, Bystričany** sa podľa ustanovenia § 39, 39a a 66 Stavebného zákona a v súlade s ustanovením §4 a §10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú nasledovné podmienky:

Stavba bude umiestnená na pozemku podľa vyznačenia v kópii z katastrálnej mapy, ktorá je prílohou tohto rozhodnutia pre stavebníka a stavebný úrad. Stavba bude osadená podľa koordinačnej situácie B1 v mierke 1 : 50 000 na pozemkoch parciel – líniová stavba – v k. ú. **Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová, Bystričany.**

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku, zvlášť rešpektovať vyhlášku MPSVaR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
3. Pri stavbe budú dodržiavané ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy
4. Stavbu bude uskutočňovať navrhovateľ dodávateľsky výberom zhotoviteľa podľa zák. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.
5. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí u jednotlivých správcoch týchto sietí, ktoré by výstavbou mohli byť dotknuté a to vodovod, plyn, el. podzemné vedenia, telekomunikačné vedenia a zariadenia, kanalizácia a pod.. Križovanie a súbeh s distribučnými sieťami realizovať podľa ustanovení STN 73 6005.
6. Podľa ustanovenia § 46d stavebného zákona musí byť od prvého dňa prípravných prác až do ukončenia stavebných prác na stavbe vedený stavebný denník
7. Stavebník je podľa ustanovenia § 66 ods. 2 písm. h.) stavebného zákona povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

8. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia a jeho označenie ako staveniska s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkov výstavby.
9. Podľa ustanovenia v § 43i ods. 3 písm. b) Stavebného zákona stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby podľa § 66 ods. 3 a ods. 4 písm. j) - potreba označenia stavby na stavenisku.
10. Stavba bude dokončená najneskôr do 36 mesiacov od jej začatia v zákonnej lehote, po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Ak nebude stavba ukončená v určenej lehote, treba o jej predĺženie vopred požiadať stavebný úrad.
11. Podmienky na ochranu verejných záujmov pri stavbe a užívaní stavby, na plnenie požiadaviek uplatnených obcou a dotknutými orgánmi štátnej správy, prípadne požiadaviek vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete, na dodržiavanie príslušných technických predpisov, prístup a užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na komplexnosť stavby a zariadenie staveniska:
 - Stavebné práce uskutočňovať tak, aby nebolo nad mieru primeranú pomerom obmedzované užívanie susedných nehnuteľností
12. Uskutočnením stavby sa nezhoršia podmienky bývania v blízkom okolí a ani podmienky životného prostredia a budú dodržané požiadavky hygienické, požiarnej ochrany, bezpečnosti práce a ochrany zdravia.
13. Podľa ustanovenia § 46d stavebného zákona musí byť od prvého dňa prípravných prác až do ukončenia stavebných prác na stavbe vedený stavebný denník.
14. Nakladanie s odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby bude zabezpečované podľa zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení.
15. **Podmienky správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov štátnej správy a i.:**

1.) ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ a. s., zo dňa 30. 07. 2021:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. preskúmala predloženú projektovú dokumentáciu a s vydaním stavebného povolenia a realizáciu stavby pre predmetnú stavbu súhlasí za predpokladu plnenia nasledovných podmienok pri realizácii stavby:

Podmienky pre výstavbu v ochrannom pásme vedenia vysokého napätia:

- Cyklochodník je vo všetkých miestach križovania s NN, VN a VVN vedeniami výškovo navrhovaný v úrovni jestvujúceho terénu.
- Stavba sa nachádza v ochrannom pásme a pod vedením 22kV a VVN 110kV žiadame o prísne dodržiavanie ustanovení Zákona o energetike Č 251/2012 Z.z, a to najmä zákazu vykonávať činnosti v ochrannom pásme ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku a vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy,
- Práce požadujeme vykonávať pod B-príkazom a dozorom odborne spôsobilej osoby (vyhl. 508/2009 §23). V ochranných pásmach vedení je nutné vylúčiť použitie veľkých mechanizmov (žeriav, rozmerne rýpadlo a pod.), ktoré by mohli priblížením niektorej svojej časti k fázovým vodičom vedenia spôsobiť preskok a zavlčenie nebezpečného napätia s následným ohrozením zdravia osôb a poškodenia majetku.

- Osoby, ktoré budú vykonávať práce na stavbe a stavenisku, musia byť riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti vonkajších nadzemných vedení vysokého napätia a musia dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN,
- Každé priblíženie osoby alebo mechanizmu k vodičom vedenia na vzdialenosť menšiu ako 3 metre ja životu nebezpečné. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je možné požiadať /na základe objednávky, služba je spolpatnená v zmysle aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s./ o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom,
- Pred začatím kolaudačného konania je potrebné požiadať prevádzkovateľa distribučnej sústavy, spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. o stanovisko ku kolaudačnému konaniu, a to kvôli kontrole dodržania ochranného pásma nadzemného vedenia vysokého napätia 22kV linky číslo 195.
- K sieťam v obciach Čereňany, Bystričany vo vlastníctve SSD sa nevyjadrujeme.

2.) ZÁPADOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ, a. s. pod číslom 59184/2021/375, 17. 8. 2021:

S vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu **súhlasíme** po splnení nasledovných podmienok:

- V záujmovom území sa nachádzajú verejné vodovody a verejné kanalizácie v našej správe.
- O presné vytýčenie dotknutého vodovodného a kanalizačného potrubia priamo v teréne požiadajte pracovníkov VPS Partizánske.
- Investor stavby zabezpečí u dodávateľa stavby, aby všetky poklapy vodovodných uzáverov, hydrantov a kanalizačných poklopov nachádzajúce sa na trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie boli osadené do úrovne nových komunikácií a chodníkov, resp. ostatných spevnených plôch.
- Od investora stavby požadujeme preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktoré budú vykonávať zemné práce alebo činnosti, s vytýčenou trasou verejného vodovodu a taktiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

3.) SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik Piešťany, pod číslom CS SVP OZ PN 8068/202102 zo dňa 18. 10. 2021:

Ako správca vodných tokov a správca dotknutých pozemkov dávame nasledovné stanovisko:

- navrhovaná cyklotrasa bude vo väčšej miere vedená po ochrannej hrádzi vodohospodársky významného vodného toku Nitra, hydrologického poradia: 4-21-11, číslo v správcovsťve: 005 v správe našej organizácie.
- V dvoch úsekoch je cyklotrasa navrhnutá po pod existujúce mostné konštrukcie. Konštrukčné riešenie cyklotrasy pod mostnými objektmi je v zmysle podmienok uvedených v územnom rozhodnutí. Upozorňujeme na skutočnosť, že daná časť cyklotrasy pod mostnými objektmi bude vedená v koryte toku resp. v zaplavovanej časti čiže pri zvýšených prietokoch dôjde k jej zaplaveniu.
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením príslušným OÚ, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasí na SVP, S. p. OZ Piešťany. V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Podľa § 10 ods. 2 písm. d) citovaného zákona, povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva takisto vlastník, správca užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území. Vzhľadom k tomu, je potrebné spravovať povodňový plán zabezpečovacích prác na trvalú prevádzku cyklotrasy a ešte pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami (príslušného OÚ, Odborom starostlivosti o ŽP) ho odsúhlasí našou organizáciou.

- Správcovi toku musí byť umožnený vstup na spevnené plochy cyklotrasy mechanizáciou pre účely údržby a v prípade mimoriadnych udalostí.
- Konštrukciu spevnenej cyklotrasy na ochranej hrádzi vodného toku Nitra požadujeme navrhnúť na nosnosť min 9t na nápravu.
- Zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) na Správu povodia hornej Nitry v Topolčanoch.
- Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Z tohto dôvodu si vyhradujeme právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ak aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a iných osobitných predpisoch, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- Pohyb osôb na cyklotrase je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy nájomca/prevádzkovateľ preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať k nežiadúcim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v maďarčine, nemčine a v angličtine.
- Kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
- Nájomca, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je plne zodpovedný za stav sprievodného porastu v okolí cyklotrasy.
- Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy. Prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie údržby a opílovávanie konárov stromov lemujúcich cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku občanov, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečí prevádzkovateľ na vlastné náklady.
- Do doby vydania kolaudačného rozhodnutia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: Projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, emailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š. p.
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet a pod.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečil prevádzkovateľ cyklotrasy.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohosp. majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len súhlasom správcu toku.
- Upozorňujeme, že na stavbu je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa §27 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

- Správca toku si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na prerušenie realizačných prác v súvislosti s výkonom činností podľa z. č.7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (najmä pri povodňových situáciách). Rovnako počas povodňovej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.
- SVP š. p., nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia stavby.

4.) STREDOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ PREVÁDZKOVÁ SPOLOČNOSŤ, a. s., č. 03/10348/2021:

Stanovisko k existencii inžinierskych sietí a k dokumentácii pre územné rozhodnutie zaujala spoločnosť StVPS a. s. vo vyjadrení č. 160-321/Vi-2019.

K projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie nemáme pripomienky. S vydaním stavebného povolenia na stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“ **súhlasíme.**

5.) SPP – DISTRIBÚCIA, a. s., pod číslom TD/NS/0653/2021/Kr zo dňa 5. 8. 2021:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídel SPP-D (www.spp-distribucia.sk)
- V záujme predchádzaniu poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozenia ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčenie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade nesplnenia tejto podmienky môže SPP-D podať podnet na SOI, ktorá bude postupovať podľa ustanovení z. č. 251/2012 Z. z.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej NTL) plynovodu a stredotlakého (STL) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (VTL) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez požitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 a to pokiaľ sa jedná o výkopové ako aj bezvýkopové technológie
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu,

- iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska
- V prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú PD a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác
 - Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané
 - Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka
 - Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
 - Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
 - Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
 - Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť hneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727.
 - Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovenia Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky **všeobecne prospešného zariadenia** podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
 - Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02.
 - Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
 - Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 60056 a TPP 906 01.
 - V zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
 - V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

OSOBITNÉ PODMIENKY: požadujeme dodržať podmienky k umiestneniu stavby v bezpečnostným pásme plynárenských zariadení ev. Č. 1171/270319/NM/IS.

6.) MINISTERSTVO OBRANY SR, č. ÚSMŠ-30-286/2021, dňa 29. 07. 2021:

Po posúdení predložených podkladov nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe MO SR.

7.) ŽELEZNICE SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, č. 34315/2021/O230-3, dňa 28.9.2021:

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k stavbe v OPD nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, za dodržania nasledovných podmienok :

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 04707/2021/OR TT/SŽTS-6 zo dňa 31.08.2021, 2/ Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach zakázaný,
- 3/ Nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku,
- 4/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení. Práce pod mostom a v blízkosti podpory mosta vykonávať s patričnou opatrnosťou tak, aby nedošlo k poškodeniu podpory a narušeniu stability mosta. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- 5/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (hluk, vibrácie, vplyv trakcie..)
- 6/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko M DV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad.

8.) ŽELEZNICE SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, č. 04707/2021/OR TT/SŽTS-6, dňa 31. 8. 2021:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
2. Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
3. Vyjadrenia ŽSR - Sekcie EE, OZT a SMSÚ ŽTS TO Topoľčany sú v prílohe. V záujmovom území stavby sa nenachádzajú podzemné káblové vedenia a zariadenia v správe OR Trnava.
4. Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
5. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.)
6. Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového úradu MDV SR.
7. Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR TT nemá námietky k realizácii stavby podľa PD.

9.) ŽELEZNICE SR, Správa majetku ŽSR Bratislava, č. 08924/2021/SM/SSTT, dňa 23. 08. 2021:

S realizáciou predmetnej stavby podmienene súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:

- navrhovaná stavba na základe predloženej projektovej dokumentácie zasahuje do ochranného pásma dráhy železničnej trate: ŽST Veľké Bielice - ŽST Nitrianske Pravno, TÚ 3012, DÚ 02, v žkm 3,425- 3,305 vľavo aj vpravo v smere staničenia s križovaním uvedenej trate pod mostným telesom v žkm 3,468.
- stavba bude zrealizovaná podľa predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znp. a na základe právoplatného stavebného povolenia
- so stavebnými odpadmi bude nakladané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znp.
- v záujmovom území sa nenachádzajú inžinierske siete v správe a účtovnej evidencii Oblastnej

- správy majetku Trnava
- pozemok dotknutý stavbou nie je v správe ŽSR
- pozemok dotknutý stavbou sa nachádza v ochrannom pásme dráhy.

10.) ŽELEZNICE SR, OR Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, č. 04649/2021/OR TT/SEE-2/491 dňa 30. 08. 2021:

V záujmovom území sa podzemné vedenia a zariadenia v našej správe nenachádzajú.
K navrhovanej stavbe nemáme pripomienky

11.) ŽELEZNICE SR, OR Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, č. 04856/2021/OR TT/SOZT-2 dňa 09. 08. 2021:

V záujmovom území stavby sa káblové vedenia a zariadenia v správe ŽSR Sekcie OZT nenachádzajú.
Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k PD v predloženom rozsahu pripomienky.

12.) ŽELEZNICE SR, OR Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby, č. 92/2021/283104/SMSÚ ŽTS TO TO/7a.13:

- Predmetná stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy /OPD / žel. trate Veľké Bielice- Nitrianske Pravno, v žkm 3,425-3,505, TU/DU 3012/02.

Do OPD zasahujú dva objekty stavby: SO 01.1-cyklotrasa-účelová komunikácia

SO 01.2-cyklotrasa-podjazd pod mostom

- Uvedená stavba križuje žel. trať v žkm 3,468 pod žel. mostom. Stavba nezasahuje na pozemky v správe ŽSR. Pozemok p.č.4805/1, po ktorom bude daná cyklotrasa prechádzať v OPD je v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku. K predmetnej stavbe nemáme pripomienky.

13.) SPRÁVA CIEST TSK, č. SC/2021/839-2, dňa 11. 10. 2021:

- dodržiavať stavebný zákon (50/1976 v platnom znení), cestný zákon (135/1961 Zb. z. v platnom znení) a platné STN;
- akékoľvek zmeny predložiť na odsúhlasenie SC TSK;
- stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest;
- stavebník je povinný umožniť skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá v telese cestnej komunikácie III. triedy a mostného objektu zástupcovi správcu komunikácie;
- stavebník zdokumentuje za účasti zodpovedného pracovníka SC TSK stavebný stav cestnej komunikácie III/1759, príslušného cestného telesa a mostného objektu M264, stavebný stav cestnej komunikácie III/I 789 v mieste uvedenej stavby pred začiatkom realizácie stavebných prác a získané údaje budú odovzdané zástupcom SC TSK pred začiatkom realizácie stavebných prác;
- stavebník zdokumentuje za účasti zodpovedných pracovníkov SC TSK stavebný stav cestnej komunikácie III/1759, príslušného cestného telesa a MO M264 a cestnej komunikácie III/I 789 po realizácii stavebných prác a získané údaje spolu s návrhom na odstránenie prípadných závad a nedostatkov budú neodkladne odovzdané zástupcom SC TSK;
- po ukončení prác je stavebník povinný časť telesa cestnej komunikácie dotknutého stavebnými prácami preukázateľným spôsobom odovzdať zástupcom správcu komunikácie,
- stavebné práce súvisiace s výstavbou cyklotrasy nesmú byť vykonávané z mostného objektu M264;
- stavebné stroje nesmú byť umiestnené na mostnom objekte M264;
- pri budovaní cyklotrasy nesmie byť porušená konštrukcia a stabilita vozovky cesty III. triedy a príslušného mostného objektu. Nesmie byť porušená stabilita opory, piliera a príslušného svahu mostného objektu M264 na strane navrhovanej cyklotrasy;
- zriadením cyklotrasy nesmie byť prerušená funkčnosť odvodňovacieho systému cestnej komunikácie III. triedy a mostného objektu M264;
- pri výstavbe cyklotrasy musia byť zachované šírkové pomery cestnej komunikácie III/1789;
- skutočný rozsah opravy vozovky cesty III/1789 bude stanovený na základe vykonania miestnej

- obhliadky trasy v teréne za účasti zodpovedného zástupcu správcu SC TSK;
- práce musia byť zrealizované tak, aby nebola narušená konštrukcia a stabilita ciest, ktoré sú v správe SC TSK;
- pri realizačných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu, zníženiu funkčnosti odvodňovacieho systému cestných komunikácií v správe SC TSK /priekopy, priepusty,.../;
- v prípade zásahu do odvodnenia cesty III. triedy, je potrebné po ukončení stavebných prác uviesť odvodnenie do funkčného stavu;
- počas prác nesmie byť uložený stavebný materiál v korune cesty;
- pri realizácii stavebných a výkopových prác nesmie dôjsť k obmedzeniu plynulosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky;
- stavebné práce vykonávať tak, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu vozovky cesty, resp. k jej poškodeniu. V prípadoch znečistenia toto odstrániť na náklady stavebníka, v prípade poškodenia nahlásiť zástupcovi správcu komunikácie a dohodnúť riešenie;
- počas prác rešpektovať a dodržiavať podmienky stanoviska ORPZ SR, ODI, dbať na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky;
- po ukončení realizačných prác očistiť cestnú komunikáciu a cestné príslušenstvo a upraviť okolitý terén cesty.

Vyjadrenie sa vydáva aj pre potreby zvláštneho užívania, dočasného a trvalého dopravného značenia a výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme. SC TSK si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

SC TSK nepreberá zodpovednosť za prípadné škody na telese cestnej komunikácie II. a III. triedy a na majetku a zdraví tretích osôb vzniknutých v dôsledku činnosti žiadateľa /stavebníka.

SC TSK má právo svoje stanovisko doplniť a zmeniť s ohľadom na skutočnosti, ktoré neboli súčasťou predloženej dokumentácie, počas realizácie stavby vykonať kontrolu stanovených podmienok.

14.) SLOVAK TELEKOM, a. s., pod číslom 6612120786 zo dňa 13. 07. 2021:

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s .r .o.

Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržiavať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení (05.01.2019), v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť a zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r. o., na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: www.telekom.sk/vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržiavať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu: • Všeobecné podmienky ochrany SEK
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY OCHRANY SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
 - Vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner.

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800 123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia.
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

15.) ORANGE SLOVENSKO a. s., pod číslom BA – 3058/2021 zo dňa 23. 8. 2021:

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s. Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. min poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1. Vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
2. Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toto vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. čísle 033/77 320 32, mob. 0907 721 378
 - je nutné previesť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie.

16.) ENERGOTEL, č. 620211822, dňa 22. 07. 2021:

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku Energotel, a.s.

17.) O2 Slovakia, s. r. o., č. dňa 20. 07. 2021:

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia s. r. o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR – SP súhlasíme.

18.) OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU v Prievidzi, okresný dopravný inšpektorát, zo dňa 19. 10. 2021 pod číslom ORPZ-PD-ODI-32-125/2021:

S vydaním stavebného povolenia na danú stavbu súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- dopravné značky a dopravné zariadenia budú zrealizované v zmysle platných zásad, technických podmienok a noriem, vyhotovené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,
- v km cca 5,0 navrhovanej cyklistickej infraštruktúry vyznačiť celú križovatku trvalým dopravným značením, pri výjazde z areálu kameňolomu doplniť dopravnú značku č. 201 „Daj prednosť v jazde“, komunikáciu idúcu od Chalmovej smer Malé Kršteňany označiť z oboch smerov jazdy dopravnými značkami č. 302 „Hlavná cesta“ vrátane dodatkových tabúľ č. 510 „Priebeh hlavnej cesty“
- dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a umiestnené odborne spôsobilou osobou, resp. organizáciou,
- použité zvislé dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný odkaz,
- pred rozmiestnením dopravných značiek a dopravných zariadení prizvať m kontrolu ich umiestnenia a vyhotovenia zodpovedného projektanta a zástupcu cestného správneho orgánu Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Prievidzi umiestnenie prenosného dopravného značenia, vid. príloha žiadosti projektovej dokumentácia vypracovaná Ing. Tiborom Bratkom, počas realizácie stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostofany odsúhlasuje za dodržania nasledovných podmienok:
- prenosné dopravné značenie bude zrealizované v zmysle platných technických podmienok a noriem, vyhotovené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z, z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,
- dopravné značky a dopravné zariadenia budú počas celej doby použitia funkčné, to znamená

zabezpečené proti spadnutiu, pootočeniu, udržiavané v čistote, bez poškodenia, umiestnené kolmo na smer jazdy vozidiel a pod.,

- v povolení cestného správneho orgánu bude presne uvedené, kto zodpovedá za dopravné značky a dopravné zariadenia. Uvedená bude aj adresa zodpovednej organizácie, meno a kontaktné tel. č. osoby, ktorá zabezpečí odstránenie prípadne zistených nedostatkov a pod.,
- prenosné dopravné značky budú použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a budú umiestnené len na nevyhnutne potrebnú dobu,
- na mieste stavby požadujeme po požiadaní predložiť odsúhlasený projekt rozmiestnenia prenosného dopravného značenia a rozhodnutie na zvláštne užívanie a čiastočnú, resp. úplnú uzávierku pozemnej komunikácie od príslušného cestného správneho orgánu v zmysle zákona č. 135/61 Zb., o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- pred samotným umiestnením prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení prizvať na kontrolu ich umiestnenia a vyhotovenia zástupcov cestného správneho orgánu a projektanta,
- pravidelne (každý deň) vykonávať kontrolu stavu komunikácie a dopravného značenia, zistené závady neodkladne odstrániť,
- harmonogram prác, termíny zvláštneho užívania, čiastočnej uzávierky a dĺžka použitia prenosného dopravného značenia bude pred začiatkom realizácie prác odsúhlasený Okresným dopravným inšpektorátom OR PZ v Prievidzi,
- vyhradzuje si právo pred alebo počas realizácie požadovať zmeny, úpravy alebo doplnenia v dopravnom značení z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Prievidzi Vás upozorňuje, že určenie k umiestneniu trvalého a prenosného dopravného značenia na ceste 1/64 vydáva Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a PK. na cestách III. triedy Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a PK, na miestnych komunikáciách príslušné mestá, resp. obce.

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Prievidzi si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

19.) OKRESNÉ RIADITEĽSTVA HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V PARTIZÁNSKOM, č. ORHZ-PE1-239- 001/2021 zo dňa 19. 09. 2021:

ORHaZZ v Partizánskom posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek PE – Zemianske Kostoľany“ a s PD **súhlasí** bez pripomienok.

20.) OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom OU-PD-OCDPK-2021/023747-002 zo dňa 28. 10. 2021:

S navrhnutým technickým riešením súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Stavebník včas pred realizáciou stavby požiada Okresný úrad Prievidza o vydanie rozhodnutia o zvláštnom užívaní komunikácie III/1789; o vydanie určenie použitia prenosných dopravných značiek na komunikácii III/1789 a III/1759 a požiada o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku komunikácie III/1789.
2. Stavebník zabezpečí, že počas realizácie stavby na cestom pozemku cesty III/1789 nebude ukladaný žiadny materiál a predmety.
3. Stavebník zabezpečí, že počas realizácie stavby v zmysle § 6 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. nebude komunikácia znečisťovaná a poškodzovaná.
4. Stavebník včas pre kolaudáciu stavby požiada Okresný úrad Prievidza o vydanie určenie použitia trvalých dopravných značiek na komunikácii III/1789.

21.) OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA, Pozemkový a lesný odbor, pod číslom OU-PD-PLO-2021/027624-013 zo dňa 07. 12. 2021:

Podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)

I. Odníma poľnohospodársku pôdu natrvalo

na výstavbu s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“, úsek Partizánske - Zemianske Kostolany o celkovej výmere 0,0939 ha v katastrálnych územiach Malé Kršteňany a Čereňany nasledovne:

Katastrálne územie: Malé Kršteňany

C-KN parcela č. 584/2, odnímaná poľnohospodárska pôda 0,0466 ha, druh pozemku - trvalý trávny porast, bonitovaná pôdno-ekologická jednotka - 0202002 -2.sk

Katastrálne územie: Čereňany

C-KN parcela č. 1761/3, odnímaná poľnohospodárska pôda 0,0262 ha, druh pozemku - orná pôda, bonitovaná pôdno- ekologická jednotka – 0205001-6.sk

C-KN parcela č. 1761/5, odnímaná poľnohospodárska pôda 0,0167 ha, druh pozemku - orná pôda, bonitovaná pôdno- ekologická jednotka- 0205001 -6.sk

C-KN parcela č. 176116, odnímaná poľnohospodárska pôda 0,0002 ha, druh pozemku - omá pôda, bonitovaná pôdno- ekologická jednotka - 0205001 - 6.sk

C-KN parcela č. 1761 /7, odnímaná poľnohospodárska pôda 0,0042 ha, druh pozemku - omá pôda, bonitovaná pôdno- ekologická jednotka — 0205001 - 6.ská jednotka - 0205001 - 6.sk

II.Podľa § 17 ods. 6 písm. d) zákona schvaľuje bilanciu skrývky humusového horizontu (ďalej len „HH“) poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo, vyhotovenú spoločnosťou GeoBan Žilina s.r.o., Bytčická 89, Žilina, v septembri 2021.

Skrývka ornice sa vykoná len v katastrálnom území Malé Kršteňany a to z plochy 466 m², do hĺbky 20 cm ornice, v objeme cca 93,2 m³. Bude uložená na dočasnú skládku, ktorú bude potrebné zriadiť na miestach, ktoré sú prístupné z existujúcich komunikácií. Je potrebné zabezpečiť ochranu uloženej humusovej vrstvy pred znehodnotením iným materiálom a zhutnením mechanizmami. Ďalej je potrebné skládku zabezpečiť pred náletom buriny, drevín a ochrániť ju pred veternou a vodnou eróziou, prípadne znehodnotením chemickými látkami. Skrývku humusovej vrstvy a jej následnú manipuláciu a dopravu na lokalitu umiestnenia je nutné vykonávať spôsobom, pri ktorom sa vylúči devastácia susedných pozemkov, ktoré nie sú súčasťou staveniska. Pôvodný pozemok predstavuje trvalý trávny porast, na ktorom je vybudovaná poľná cesta a miestna komunikácia. Po ukončení výstavby, získaná humusová vrstva zo skrývky ornice z poľnohospodárskej pôdy, vzhľadom na jej nízke kvalitatívne parametre, bude použitá len na vegetačné úpravy okolia telesa cyklotrasy prípadne na zahumusovanie svahov pri prekonávaní terénnych nerovností.

V katastrálnom území Čereňany pôvodné pozemky sú v KN evidované ako orná pôda, na ktorej bola vybudovaná účelová komunikácia s prašnou vozovkou zo štrkodrviny, prípadne len zemná cesta so zhutneným a kamenitým povrchom. Rozšírenie predstavuje zalesnené, prípadne zaburinené pozemky za krajinou lesnej / poľnej cesty. Hrúbka humusovej vrstvy je 0,00 m. Miestami sa v teréne overila 20 cm hrúbka nekvalitnej zeminy, ktorá je vhodná len na terénne úpravy okolia cyklotrasy.

III. Podľa §17 ods. 6 písm. e) zákona ukladá stavebníkovi podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:

- 1/ Poľnohospodársku pôdu odňať v odsúhlasenom rozsahu a súčasne zabezpečiť, aby pri použití predmetnej pôdy nedošlo k zbytočným škodám na príľahlých poľnohospodárskych pozemkoch a kultúrach.
- 2/ Rešpektovať hranice záberu zamerané geometrickým plánom a vyznačené v teréne geodetom.
- 3/ Dbáť na to, aby nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností okolitej poľnohosp. pôdy.
- 4/ Pred začiatkom stavebných prác vykonať skrývku HH poľnohospodárskej pôdy v schválenej hrúbke a množstve a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie tak, ako je uvedené v bode II. tohto rozhodnutia.
- 5/ Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä chrániť ju pred zaburinením.
- 6/ Na príľahlé pozemky zabezpečiť vstup za účelom ich obhospodarovania strojovou technikou.

Slovenský pozemkový fond, so sídlom Búdková 36, Bratislava ako správca pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky a vo vlastníctve nezistených vlastníkov, s ktorými SPF v zmysle § 16 ods. 1 písm. b) z. č. 180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá, sa vo svojom stanovisku k predmetnej stavbe pod č. SPFZ062469/2020, SPFS50206/2020 zo dňa 08. 12. 2020 vyjadril k parcele E-KN č. 438 - orná pôda v k.ú. Čereňany a k parcele E- KN č. 593/2 - trvalý trávny porast v k.ú. Malé Kršteňany a uviedol, že SPF súhlasí so stavebným povolením na pozemkoch SPF/NV podľa PD za určitých podmienok vymenovaných v tomto stanovisku.

Dňa 03. 12. 2021 bolo podanie doplnené o kópie zmlúv o budúcej zmluve a zriadení vecného bremena medzi vlastníkmi pozemkov v katastrálnych územiach Malé Kršteňany a Čereňany a Trenčianskym samosprávnym krajom. U tých vlastníkov, ktorí nesúhlasili s podpisom zmluvy, došlo rozhodnutím OÚ Trenčín, odboru výstavby a bytovej politiky k vyvlastneniu - zriadeniu vecného bremena na priznanie práva na vybudovanie, zriadenie, umiestnenie a užívanie líniovej stavby cyklotrasy v prospech Trenčianskeho samosprávneho kraja so sídlom v Trenčíne.

22.) OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA, Odbor starostlivosti o ŽP, pod číslom OU-PD-OSZP-2021/023729-002 zo dňa 14. 09. 2021:

OÚ Prievidza, odbor starostlivosti o ŽP ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ô5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení vydáva toto vyjadrenie:

Podľa § 28 ods. 1) vodného zákona predpokladaná stavba na území okresu Prievidza v k. ú. Čereňany, Chalmová, Vieska, Pažiť, Bystričany, Zemianske Kostolány, z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná a možno ju uskutočniť a užívať za týchto podmienok:

1. Projektovú dokumentáciu stavby odsúhlasí so správcom vodného toku Nitra – SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Odštepňý závod Piešťany a rešpektovať podmienky jeho vyjadrenia.
2. V prípade, že navrhovaná stavba zasahuje do pobrežného pozemku vodného toku Nitra v zmysle § 49 ods. 2 vodného zákona, je potrebný k vydaniu stavebného povolenia na stavbu súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti je potrebné priložiť projektovú dokumentáciu stavby a stanovisko správcu vodného toku

23.) OKRESNÝ ÚRAD PRIEVIDZA, Odbor starostlivosti o ŽP, pod číslom OU-PD-OSZP-2021/023801-002 zo dňa 22. 09. 2021:

Plánovanú stavbu je možné umiestniť pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavebné práce v blízkosti stojacich drevín vykonať tak, aby nedošlo k poškodzovaniu a ničeniu ich koreňových systémov a nadzemných častí drevín (§ 47 ods. 1 zákona).
2. Pri výrube drevín rastúcich mimo lesa je nutné postupovať podľa ustanovení § 47 zákona. Súhlas na výrub vydáva obec.

Zároveň upozorňujeme na ustanovenia § 4 ods. 1 zákona, v zmysle ktorého je každý pri vykonávaní činností, ktorú môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočchy alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodeniu a ničeniu.

24.) OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 11. 10. 2021 pod číslom OU-TN-OSZP2-2021/029524-003:

Okresný úrad Trenčín, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 1 a § 4 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 107 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vydáva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1, písm. b) bod 2. zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii v stavebnom konaní vyššie uvedenej stavbe nasledovné:

Okresný úrad Trenčín súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za dodržania nasledovných podmienok:

1. Investor stavby, je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia § 14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečiť podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonávanie ich evidencie od ich vzniku a ich následné zhodnotenie, alebo zneškodnenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch,
2. Zabezpečiť zhromažďovanie a skladovanie vytriedených odpadov podľa druhov na vyčlenených plochách a vhodných nádobách, kontajneroch a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným organizáciám.
3. Odpad - výkopová zemina, ktoré sa nedajú späťne využiť v rámci telesa stavby je potrebné odovzdať len osobe podľa zákona o odpadoch, ktorá na to má povolenie a prevádzkuje miesto na to určené podľa zákona o odpadoch.
4. Priebežne odvážať stavebný odpad vzniknutý pri realizácii stavby tak, aby sa v okolí stavby nevytváralo žiadne zhromažďovanie odpadov na voľných plochách.
5. Zneškodniť odpady skládkovaním, ak ich zhodnotenie nie je ďalej možné, alebo účelné, len na skládkach odpadov, ktorých prevádzkovanie je povolené v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.
6. S nebezpečnými odpadmi je zhotoviteľ stavby povinný nakladať podľa ustanovení § 25 zákona o odpadoch (zákaz ich zmiešavať, označovať ich identifikačným listom nebezpečného odpadu, zneškodňovať ich prednostne pred ostatnými odpadmi, atď.).
7. Nebezpečné odpady je možné odovzdať iba subjektom oprávneným nakladať s nimi. Ak tieto subjekty nebezpečné odpady odmietajú prevziať, nemôžu prevziať alebo im zanikla Činnosť, je žiadateľ povinný odpad prevziať späť.
8. Investor stavby ako pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu tunajší úrad. Ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonách a preukázať využitie, alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií).

25.) OKRESNÝ ÚRAD PARTIZÁNSKE, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy zo dňa 03. 11. 2021 pod číslom OÚ-PE-OSZP-2021/000394-002:

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení **vydáva súhlas** podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení na stavbu

" **Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostofany**", v k. ú Partizánske, Malé Uherce, Pažiť, Malé Kršteňany, ktorá je v súbahu a križuje vodné toky v uvedených katastrálnych územiach stavebníkovi: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**. Podmienky súhlasu:

1. Stavbu realizovať podľa predloženej PD z 9/2021,
2. Počas výstavby a prevádzky postupovať tak, aby nebola ohrozená akosť alebo zdravotná bezchybnosť povrchových a podzemných vôd
3. Práce v koryte toku a na pobrežných pozemkoch nerealizovať v čase predpokladaných intenzívnych zrážok, zvýšených vodných stavov a povodní,
4. Pri stavebných prácach sa zakazuje ukladanie a ponechávanie materiálu v prietochnom profile vodného toku a je potrebné zamedziť pádu stavebného materiálu do koryta vodného toku.
5. Dodržať všetky zákonné ustanovenia vymedzujúce ochranu vodných tokov, vrátane brehových porastov
6. Po vykonaní prác uviesť dotknutý terén do pôvodného stavu
7. Pri prevádzke, údržbe a oprave stavby dodržiavať v primeranom rozsahu opatrenia uvedené v jednotlivých bodoch tohto súhlasu.
8. Dodržať podmienky vyjadrenia SVP š. p., OZ Topoľčany č. CS SVP OZ PN 8068/2021/02
9. Pri realizácii a prevádzke dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení a súvisiacich právnych predpisov.

26.) OKRESNÝ ÚRAD PARTIZÁNSKE, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny zo dňa 29. 09. 2021 pod číslom OU-PE-OSZP-2021/001396-002:

Plánovanú stavbu je možné umiestniť pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavebné práce v blízkosti stojacich drevín vykonať tak, aby nedošlo k poškodzovaniu a ničeniu ich koreňových systémov a nadzemných častí drevín (§ 47 ods. 1 zákona).
2. Pri výrube drevín rastúcich mimo lesa je nutné postupovať podľa ustanovení § 47 zákona. Súhlas na výrub vydáva obec.

Zároveň upozorňujeme na ustanovenia § 4 ods. 1 zákona, v zmysle ktorého je každý pri vykonávaní činností, ktorú môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodeniu a ničeniu.

27.) LESY SR, č. 30273/2021, dňa 04. 11. 2021:

Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepny závod Prievidza, ako účastník konania súhlasí s vydaním stavebného povolenia k stavbe v zmysle projektovej dokumentácie, za nasledovných podmienok:

- Umiestnením stavby nebude obmedzené hospodárenie na okolitých lesných pozemkoch, ani prístup k nim.
- Umiestnením stavby nedôjde k narušeniu existujúcej lesnej cestnej siete.
- Na lesných pozemkoch nebudú vykonávané zakázané činnosti v zmysle § 31 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“).

- V prípade umiestnenia stavby u ochrannom pásme lesa, investor požiada príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva o vydanie stanoviska podľa § 10 zákona o lesoch
- Vlastník nehnuteľnosti, alebo investor stavby vykoná opatrenia, ktorými zabezpečí nehnuteľnosť, stavbu alebo zariadenie pred škodami, ktoré by mohlo spôsobiť najmä zosúvanie pôdy, padanie kameňov, lavín a stromov z lesných pozemkov.

28.) MESTO PARTIZÁNSKE, oddelenie územného rozvoja a výstavby zo dňa 02. 09. 2021, č. 7742/2021/31949-3:

Mesto Partizánske v rámci svojej administratívno - správnej pôsobnosti a katastra Partizánskeho, parcela registra „C“ č. 4805/1, súhlasí s návrhom investičného zámeru: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“ úsek Partizánske - Zemianske Kostoľany, investor: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín. Podľa doloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, v zmysle Územného plánu VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja v znení Zmien a doplnkov č. 3, je stavba cyklotrasy „Hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja - Partizánske - Nováky - Prievidza - Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“) zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry v bode 5.2 ako Infraštruktúra cyklistickej dopravy. Realizácia stavby je vo verejnom záujme

Umiestnenie trasy korešponduje s trasovaním „regionálne cyklistické trasy“ - aj podľa schválených záväzných častí územnoplánovacej dokumentácie: Územný plán mesta Partizánske a Všeobecne záväzného nariadenia mesta Partizánske č. 5/2015, schválených uznesením Mestského zastupiteľstva v Partizánskom č. 24/11/2015/111. zo dňa 24.2.2015 v znení Aktualizácií č. 1 - 10 schválených uzneseniami mestského zastupiteľstva. Tejto dokumentácii je zároveň nadradená dokumentácia TSK. Z uvedených dôvodov súhlasíme s investičným zámerom žiadateľa. Súhlasné stanovisko platí s podmienkou, že:

- zámer bude vychádzať z projektu doloženého žiadateľom: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“ - úsek Partizánske - Zemianske Kostoľany, projektant: DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, dátum: 09/2021, investor: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín,
- žiadateľ je povinný na vlastné náklady zneškodniť odpad na riadenej skládke, ktorý vznikne pri prácach spojených s realizáciou investičného zámeru,
- v prípade potreby rozkopávok na komunikáciách mesta je potrebné vyžiadať si povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie a verejnej zelene vydané mestom Partizánske,
- ak si realizácia zámeru vyžiada výrub drevín, žiadateľ je povinný zabezpečiť si príslušné povolenie oprávňujúce ho k ich výrubu,
- ak si realizácia zámeru vyžiada záber verejného priestranstva, žiadateľ je povinný zabezpečiť si príslušné povolenie oprávňujúce ho k jeho záberu.

29.) OBEC VEĽKÉ UHERCE, č. 17/2021/00348, zo dňa 21. 07. 2021:

Na základe predloženej PD Obec Veľké Uherce súhlasí s realizáciou projektovanej stavby a voči uvedenej stavbe nemá námietky.

Navrhovaný stav nie je v rozpore s platným VZN Obce Veľké Uherce č. 3/2008 o regulatívoch územného rozvoja obce, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie, platným VZN obce Veľké Uherce č. 6/2015 o záväznej časti Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu Obce Veľké Uherce a VZN č. 1/2021 o záväznej časti Zmien a doplnkov č. 2 Územného plánu obce Veľké Uherce.

30.) OBEC PAŽIŤ, č. 140-2/2021, dňa 19. 07. 2021:

Obec Pažiť nemá námietky k uvedenej projektovanej dokumentácii.

31.) OBEC ČEREŇANY, dňa 14. 07. 2021:

Navrhovaná stavba nie je v rozpore s verejným záujmom obce, je v súlade so schváleným územným plánom obce Čereňany č. 2/2018 zo dňa 10. 08. 2018, schválených uznesením č.64/2018. Obec Čereňany súhlasí s plánovanou výstavbou a zároveň súhlasí s trvalým odňatím poľnohospodárskej pôdy a s vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu, ktorá bude realizovaná vo verejnom záujme.

32.) OBEC MALÉ KRŠTEŇANY, , dňa 03. 12. 2021:

Navrhovaná stavba je v súlade so záujmami rozvoja dopravnej infraštruktúry obce. Územný plán obce bol chválený Obecným zastupiteľstvom uznesením XII/3 zo dňa 26. 11. 2004. v zmysle z. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, obec pre splnenie §25 ods. 1 písm. a) stavebného zákona pri spracúvaní nasledujúcich zmien a doplnkov, zapracuje cyklotrasu do jej riešenia.

Obec potvrdzuje, že ide o nevyhnutný rozsah záberu poľnohosp. pôdy a investičný zámer je vo verejnom záujme.

33.) KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD TRENČÍN, pracovisko Prievidza pod číslom KPÚTN-2021/20579-2/83649/Osw dňa 11. 10. 2021:

KPÚ Trenčín s realizáciou uvedenej líniovej stavby v katastrálnych územiach Partizánske, malé Uherce, Malé Kršteňany, Čereňany, Chalmová, Vieska, Pažiť, Bystričany, Zemianske Kostolany súhlasí a určuje tieto podmienky:

Termín začatia akýchkoľvek zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť s dvojtýždňovým predstihom KPÚ Trenčín a to vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaných archeologickej lokality.

Je nutné, aby investor pri začatí výkopových prác zvolal kontrolný deň za účasti pracovníkov KPÚ Trenčín. Z priebehu kontrolného dňa bude vytvorená zápisnica. Zápisnica bude požadovaná ku kolaudácii stavby. Termín kontrolného dňa požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom e-mailom (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) alebo telefonicky s uvedením telefonického kontaktu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ TN alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky KPÚ Trenčín je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa vyššie uvedeného metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa vyššie uvedeného, je povinná KPÚ Trenčín predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konania stavby.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenie iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy. V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **neboli uplatnené.**

Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Kolaudačné konanie sa začína na písomný návrh stavebníka.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo **do dvoch rokov** odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť

Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

O d ô v o d n e n i e :

Mesto Partizánske obdržalo dňa 27. 09. 2021 od stavebníka: “ **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín“ v zastúpení DAQE Slovakia, s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, IČO: 36 848 751**“, žiadosť o stavebné povolenie na stavbu v projektovej dokumentácii označenú pod názvom: „**Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostofany**“, umiestnenie ktorej sa navrhuje na **pozemkoch parciel – líniová stavba – v k. ú. Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová, Bystričany.**

Dňa **01. 10. 2021 Mesto Partizánske** ako stavebný úrad oznámilo začatie spojeného územného a stavebného konania a upustilo od miestneho konania. Potrebné doklady navrhovateľ doplnil.

Stavebný úrad v priebehu konania skonštatoval, že voči umiestneniu a povoleniu posudzovanej stavby: „**Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre, úsek Partizánske – Zemianske Kostofany**“, umiestnenie ktorej sa navrhuje na **pozemkoch parciel – líniová stavba – v k. ú. Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová, Bystričany** **neboli v oznámenom konaní vznesené námietky a pripomienky.**

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 37, 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Posúdenie stavby vykonali: Mesto Partizánske, Obec Pažiť, Obec Malé Kršteňany, Obec Veľké Uherce, Obec Čereňany, OÚ Partizánske, OSŽP, OÚ Trenčín, OÚ Prievidza, ŽSR, Slovak Telekom a. s., Orange Slovensko, a.s., Energotel a.s., O2 Slovakia, Západoslovenská distribučná a. s. Bratislava, Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Topoľčany, Slovenský vodohospodársky podnik Piešťany, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., SPP - distribúcia, a. s. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, pracovisko Prievidza, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Partizánske, Okresné riaditeľstvo PZ, Prievidza, vlastníci susedných nehnuteľností.

Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe vyššie uvedeného, predložených vyjadrení ako i uskutočneného ústneho konania nenašiel stavebný úrad v priebehu konania dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Projektant stavby: **Zodpovedný projektant – Ing. Tibor Bratko, 5467*A2**
DAQE Slovakia, s. r. o., Žilina

Navrhovateľ je oslobodený od platenia správneho poplatku v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona číslo 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky v Trenčíne, podaním odvolania na stavebnom úrade t. z. Mesto Partizánske.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Po uplynutí odvolacej lehoty, ak nebude podané odvolanie, potvrdí stavebný úrad právoplatnosť a vykonateľnosť rozhodnutia odtlačkom pečiatky.

Právoplatnosťou a vykonateľnosťou rozhodnutia je podmienené začatie prác na stavbe.

Ľubomír Hvizdoš
poverený vedením SocÚ Partizánske
od 15. 3. 2016

Ostatní účastníci konania:

MsÚ Partizánske, oddelenie územného rozvoja a výstavby
MsÚ Partizánske, oddelenie životného prostredia a dopravy

Na vedomie:

SOcÚ Partizánske – štatistika

Prílohy pre stavebníka a stavebný úrad:

1. Situácia súčasného stavu územia na podklade mapy katastra nehnuteľnosti so zakreslením umiestnenia stavby.
2. Dokumentácia stavby overená stavebným úradom v stavebnom konaní.

Stavebné povolenie sa doručí:

1. navrhovateľovi
2. ostatným účastníkom konania podľa uvedenia vo výrokovej časti stavebného povolenia.